



BUSCH LO HIZO DE NUEVO

Tras adjudicarse la semana anterior la "Carrera de la Estrellas" del **NASCAR**, **Kurt Busch** (Dodge Charger) volvió a ganar en Charlotte. Esta vez, el piloto de Penske Racing se impuso en la 13ª fecha de la Copa Sprint (lideró 252 de las 400 vueltas), que se disputó en el Lowe's Motor Speedway. Jaime McMurray (Chevrolet Impala SS) pudo darle otra alegría a Chip Ganassi (su equipo había vencido en las Indy 500) pero debió conformarse con ser 2º. Kevin Harvick (Chevrolet Impala SS) culminó 11º y sigue al frente del certamen, con 29 puntos de ventaja sobre Kyle Busch (Toyota Camry), 3º en ésta. Montoya (Chevrolet Impala SS) terminó 38º.

PEREDO GANO EN SANTA CRUZ DE LA SIERRA

En la 4ª fecha del Rally Codasur en Bolivia, el local **Eduardo Peredo** (Mitsubishi Lancer Evo IX) triunfó en la N/4 y en el Absoluto, tras suspenderse la actividad del domingo por las lluvias que anegaron la región de Santa Cruz de la Sierra. Como se había corrido poco más del 60%, la prueba otorgó la mitad del puntaje. Los argentinos **Raúl Martínez** y **Sebastián Abramián** (ambos con Subaru Impreza) finalizaron 2º y 3º, respectivamente. En tanto, el santiagueño **Pablo Peláez** (Honda Civic, foto) ganó en la N/2. El local **Rudy Torranzo** (Peugeot 206) se quedó con la A/6.



T.C.: HIDALGO PEGO FUERTE

En diálogo con "Campeones" por Radio Rivadavia, **Fernando Hidalgo**, máximo responsable del HAZ Racing Team, se mostró contrariado con el **Turismo Carretera**. "Estamos complicados... Estoy muy cansado de luchar contra la corriente. Pasa el tiempo, se acerca el 'play off' y no se toman las decisiones que uno ve tan claras. Y en cambio, cuando (el departamento técnico) le tuvo que 'sacar' al Torino, no dudaron", manifestó. "Nos volcamos a correr con una marca como Torino para ayudar a la ACTC, pero hoy no se quiere subir nadie a ese auto. Ya nos quedan sólo dos pilotos en el equipo", dijo Hidalgo. "Sólo nos resta achicarnos lo más posible. No hay otra opción. De esta manera no podemos seguir", sostuvo. Acerca de la "Caravana del Bicentenario", que a varios molestó pues, entre otras cosas, al parecer **la ACTC no colaboró económicamente con quienes participaron**, dijo: "Me hubiera gustado al menos un humilde agradecimiento del TC hacia los equipos, que pagamos los hoteles para los mecánicos, la nafta, los traslados... Y es muy caro poner un auto de éstos en la calle. Es mi humilde opinión. Pero si la gente que está en el automovilismo no se queja, será que debo acoplarme al sistema. Y si no, ya sé dónde está la salida...", aseveró con firmeza. ¿Continuará?

MALDONADO, AL TOPE

La **GP2 Series** llevó a cabo su 3ª reunión en Estambul. El venezolano **Pastor Maldonado** (equipo Rapax, foto) venció en la primera carrera, escoltado por Davide Valsecchi (iSport International) y Sam Bird (ART Grand Prix). En la segunda, ganó el español **Dani Clos** (Racing Engineering), seguido por Luiz Razia (Rapax) y Giedo van der Garde (Barwa Addax). Maldonado lidera el torneo con 27 puntos, seguido por Clos con 23 y Razia con 20. El torneo seguirá los días 26 y 27 de junio en Valencia. En tanto, también en Turquía, la **GP3** tuvo como vencedores al mexicano **Esteban Gutiérrez** (ART Grand Prix) y **Rio Haryanto** (Manor Racing).



LA FRASE

"En la largada de la CC patiné porque las gomas estaban frías. Entonces, para la Final las calenté excesivamente. El auto se quedó 'pegado' al piso y se paró. Gracias a Dios no le pasó nada a nadie..."
JUAN CRUZ ALVAREZ
 y el origen del accidente en el TC2000

EL NUMERO

93

Son las carreras que debieron pasar para que Norberto Fontana vuelva a liderar un Campeonato de TC2000 como sucede ahora, tras su tercer puesto en Alta Gracia. Esto no pasaba desde la 8ª fecha del certamen de 2003, el 10 de agosto en Salta.



OTRA VICTORIA ARGENTINA

Junto a las Indy 500 se disputó una carrera de la **Star Mazda Series**, pero en el O'Reilly Raceway Park, en las afueras de Indianápolis. Allí venció, por tercera vez sucesiva en el año, **Conor Daly**, hijo de Derek Daly, a bordo del auto N° 22 que pertenece al equipo Juncos Racing, propiedad del argentino **Ricardo Juncos**. Tras largar 2º, Conor tomó la punta en la primera vuelta, y no la dejó hasta el final, doblegando a Mikael Grenier (Andersen Racing) y Joao Horta (Team Apex). Daly lidera el torneo con 171 puntos, seguido por Grenier con 142. La próxima: 19 de junio, en Iowa.

Ferreirós y Vilela

Sistemas de Dirección • Steering Systems

Gervasio Posadas 1147
 1643 - Beccar
 Buenos Aires
 Argentina
 Telefax: (+5411) 4743 2397/1900
 4742-8977
 fyv@fyv.com.ar
 www.fyv.com.ar